



## PUNAISIA PÄIN AJAMINEN 2002

Vuonna 2002 punaisia päin ajamista tarkkailtiin maaliskuun lopussa ja syys- lokakuun vaihteessa Tampereella, Turussa, Kouvolaissa, Helsingissä, Rovaniemellä, Jyväskylässä ja Oulussa.

Tarkkailua varten valittiin jokaisesta kaupungista 1-3 vilkasliikenteistä valoristeystä. Tarkkailut toteutettiin ruuhka-aikoina, jolloin liikennettä on riittävästi. Risteysten valintakriteerejä olivat vilkas ja miltei jatkuva liikenne. Näin autoilijoilla on periaatteessa jokaisen kiertovaiheen aikana mahdollisuus ajaa päin punaista. Tarkkailija teki havaintoja risteystä lähestyvistä ajoneuvoista kadun tai tien varrella. Ajoneuvon kuljettaja, joka eteni päin ensimmäistä punaista valo-opastetta risteykseen, ajoi päin punaista. Jos autot tulivat jonossa, vain ensimmäisen auton ratkaisu rekisteröitiin.

Tulokset eivät kerro sitä, kuinka paljon kaupungeissa ajetaan punaisia päin, vaan ne ovat näytteitä muutamasta risteyksestä. Punaisia päin ajamisen yleisyyteen vaikuttaa mm. ajonopeus, risteävän liikenteen ja jalankulkijoiden määrä.

% vaiheista punaisia päin		
Kaupunki	Kevät 2002 (N=966)	Syky 2002 (N=1014)
Tampere	44 %	26 %
Turku	27 %	19 %
Kouvola	12 %	ei mittausta
Helsinki	22 %	31 %
Rovaniemi	8 %	9 %
Jyväskylä	12 %	7 %
Oulu	42 %	34 %
<b>Yhteensä</b>	<b>24 %</b>	<b>21 %</b>