

Onnettomuudet, joissa raskas ajoneuvo on osallisena

(kuorma-auto tai linja-auto)

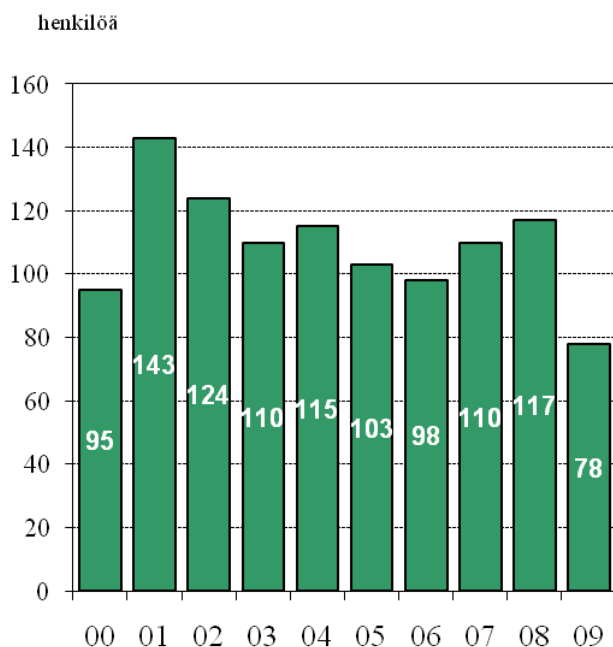
Kuolleiden määrä raskaan liikenteen onnettomuuksissa on laskenut viidenneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut neljälläneksellä vastaavana aikana.

Viimeisen viiden vuoden aikana raskaan liikenteen onnettomuuksissa on kuollut keskimäärin 100 ja loukkaantunut 900 ihmistä vuosittain. Tämä on 29 prosenttia kaikista tieliikenteessä menehtyneistä. Loukkaantuneiden osalta vastaava luku on 10 prosenttia.

Taajamien ulkopuolella tapahtui 81 prosenttia kuolemista ja 61 prosenttia loukkaantumisista. Uhreista kaksi kolmesta menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kymmenes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs kohtaamisonnettomuuksissa.

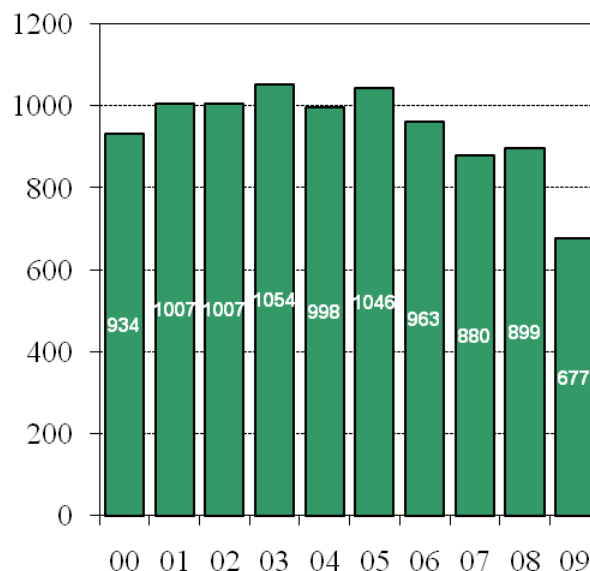
Taajamissa tapahtui 19 prosenttia kuolemantapauksista ja 39 prosenttia loukkaantumisista. Kuolemista kolmannes oli jalankulkijaonnettomuuksissa ja kolmannes tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa toisen ajoneuvon kanssa. Loukkaantumisista 30 prosenttia tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja 29 prosenttia risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

Kuolleet



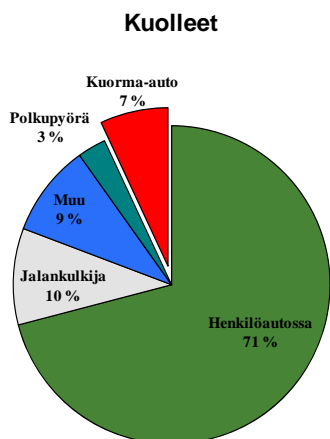
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2000-2009.

Loukkaantuneet

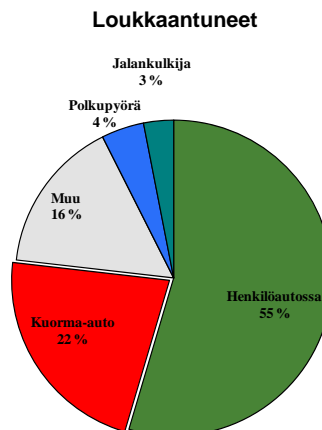


Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2000-2009. Tilastointiperusteet muuttuneet loukkaantuneiden osalta 2003.

Kuorma-auton kanssa onnettomuuksiin joutuneista 71 % menehtyy henkilöautossa. Loukkaantumisista 55 % tapahtuu henkilöautoissa.

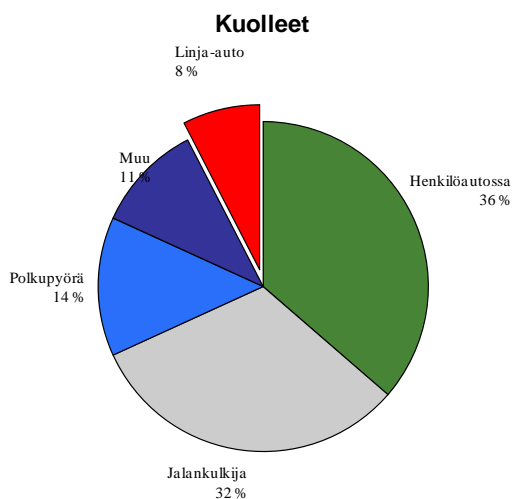


Kuva 3. Kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

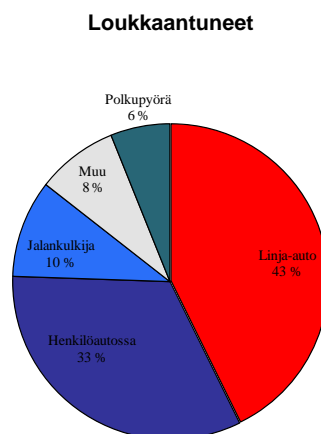


Kuva 4. Loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

Linja-auto-onnettomuuksissa joka kolmas kuolee henkilöautossa ja joka kolmannessa tapauksessa uhrina on jalankulkija. Kahdeksan prosenttia kuolee linja-autossa. Loukkaantumisista 43 % tapahtuu linja-autossa ja joka kolmas henkilöautossa.



Kuva 5. Kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.



Kuva 6. Loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2005 - 2009.