

## **Nuorten henkilövahingot tieliikenteessä**

Nuorten liikennekuolemien määrä on laskenut neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on kasvanut 17 prosentilla. Ikäryhmässä 15–17-vuotta loukkaantuneiden määrä on kaksinkertaistunut pääasiassa mopovahinkojen kasvun seurauksena. Loukkaantuneiden määrä on laskenut 18 prosentilla 18–24-vuotiaiden ryhmässä.

### ***Joka kolmas tieliikenteessä vahingoittunut on nuori***

Viimeisen viiden vuoden aikana kuoli keskimäärin 74 ja loukkaantui 2 900 nuorta vuodessa. Miehiä menehtyneistä oli lähes 80 prosenttia. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä nuoria oli lähes neljännes ja loukkaantuneista yli kolmannes. Lähes kolme neljästä menehtyi ja lähes puolet loukkaantui liikkeessään taajamien ulkopuolella. Kuvassa 1 näkyvät suuret henkilövahinkokasauamat 18-vuotiaiden henkilöautoilijoiden ja 15-vuotiaiden mopoilijoiden ryhmissä. Henkilövahinkoja tapahtuu 15-vuotiaille mopoilijoille jo lähes puolitoistakertainen määrä verrattuna henkilöautossa matkustaneisiin 18-vuotiaisiin.

### ***Kolme neljästä menehtyy henkilöautossa***

Kolme neljästä nuoresta kuoli ja yli puolet loukkaantui henkilöautossa. Jalan ja polkupyörällä liikkeessään nuoret pärjäävät suhteellisen hyvin. Jalankulkijoita menehtyneistä oli neljä prosenttia ja pyöräilijöitä noin prosentti. Noin joka kymmenes menehtyi moottoripyörällä matkustaessaan ja kahdeksan prosenttia menehtyi mopoilijoina. Loukkaantuneista 28 prosenttia nuorista menehtyi mopoilijana. Mopovahingot keskittyivät taajamiin (75 %). Nuorten mopoilijoiden kaikista henkilövahingoista yli puolet tapahtui risteyksissä. Tieliikenteessä vahingoittuneista mopoilijoista neljä viidestä on nuoria.

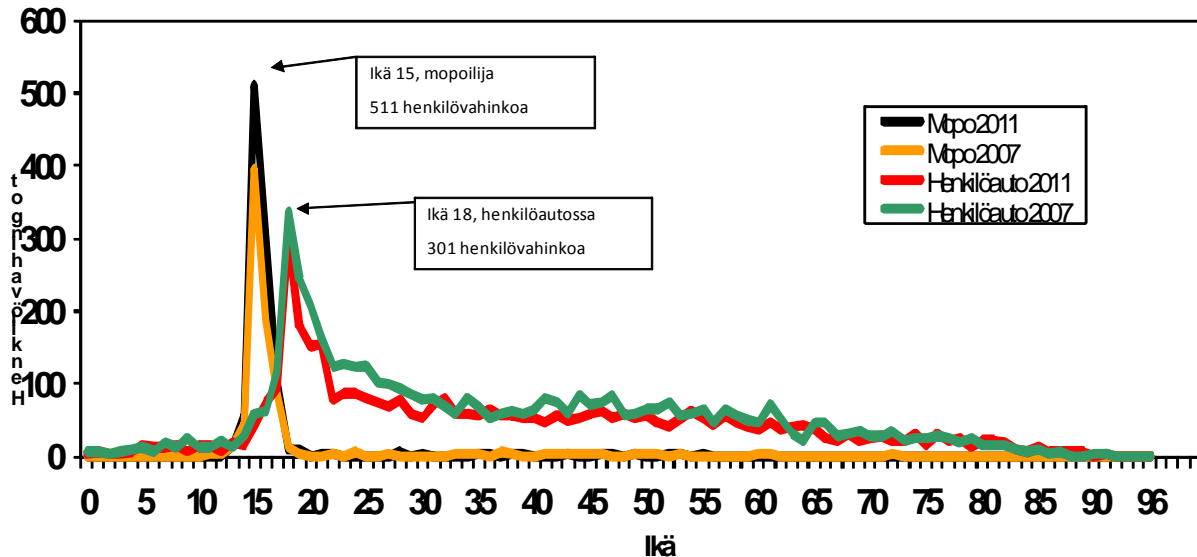
### ***Nuorilla kuljettajilla on korkea onnettomuusriski – kunnes ajokokemus karttuu***

Nuorten kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on yli kolminkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 4). Vaikka nuorten kuljettajien kuolemanriski on korkea, valtaosa nuorista ei kuulu siihen riskiryhmään, jonka ajotyylly on riskihakuinen ja siten altistaa onnettomuuksille. Kesä saa nuoret liikkeelle. Tämä näkyy myös onnettomuustilastoissa. Kuolemantapauksista yli kolmannes tapahtui kesäliikenteessä. Viikonloput – etenkin kesälauantait - ovat tilastojen mukaan nuorten onnettomuuksien tyypillistä aikaa. Koko vuoden kuolemantapauksista yli puolet (55 %) sattui perjantain ja sunnuntain välisenä aikana. Nuoret ajavat yöllä paljon. Kuolonkolareista yli kolmannes tapahtui yöaikaan (klo 0 - 7 välisenä aikana).

Nuorten kuljettajien onnettomuusriski laskee ajokokemuksen karttuessa. Ensimmäistä vuottaan ajavien liikennevahinkomäärä suhteutettuna ajokorttien määriin on vakuutusilastojen<sup>(1)</sup> mukaan yli kolminkertainen verrattaessa jo kolme vuotta ajaneisiin.

### ***Suistumisonnettomuudet ovat tyypillisiä – rattijuopoista yli kolmannes on nuoria***

Nuorille on tyypillistä omien ajotaitojen yliarviointi ja tavallista suurempi riskinotto. Sitä kuvaavat suistumisonnettomuudet, joissa menehtyi lähes puolet uhreista. Kohtaamisonnettomuuksissa menehtyi neljännes uhreista. Loukkaantumisista yli puolet oli sattunut suistumis- tai risteysonnettomuuksissa. Kuolemaan johtaneissa rattijuopumusonnettomuuksissa osallisista kuljettajista nuoria oli yli kolmannes.



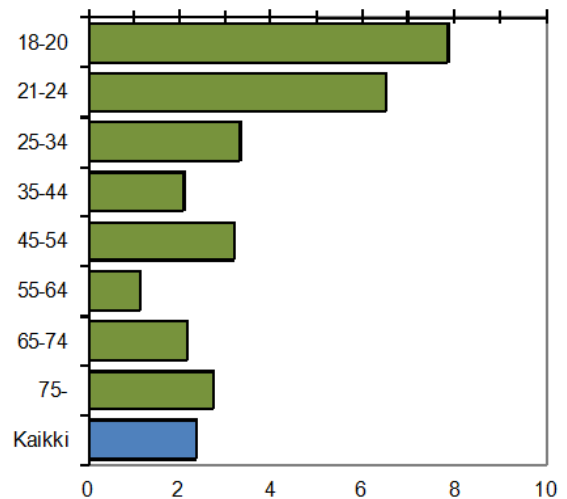
**Kuva 1.** Henkiläautoilijoiden ja mopoilijoiden henkilövahingot iän mukaan vuosina 2007 & 2011.

Henkilövahingot onnettomuustyypeittäin (keskiarvo 2007-2011)

Onnettomuustyyppi	Kuoli	Loukkaantui	Henkilövahinko
Suistuminen	34	998	1032
Risteävät ajosuunnat	10	643	653
Samat ajosuunnat	4	544	547
Kohtaaminen	19	371	390
Muu	4	252	256
Jalankulkijaonnettomuus	3	93	95
<b>Yhteensä</b>	<b>74</b>	<b>2900</b>	<b>2974</b>

Henkilövahingot tienkäyttäjryhmittäin (keskiarvo 2007-2011)

Tienkäyttäjä	Kuoli	Loukkaantui	Henkilövahinko
Mopo	6	848	854
Henkiläauto, kulj.	33	745	778
Henkiläauto, matk.	20	632	652
Moottoripyörä	7	269	277
Polkupyörä	1	159	160
Jalankulkija	3	97	100
Muu	3	150	153
<b>Yhteensä</b>	<b>74</b>	<b>2900</b>	<b>2974</b>



**Kuva 4.** Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2011.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoisiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2007 - 2011. (Nuorten ryhmällä käsitetään 15-24-vuotiaita). Vuosi 2011 ennakkotietoja

Lähde: 1 Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto 2010 (VALT)