

Henkilöautolla matkustavien henkilövahingot tieliikenteessä

Henkilöautolla matkustavien liikennekuolemien määrä on vähentynyt kolmanneksella viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on vähentynyt viidenneksellä vastaavana aikana.

Viimeisen viiden vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 188 ja loukkaantunut 4 300 henkilöautolla matkustavaa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 60 prosenttia ja loukkaantuneista puolet on matkustanut henkilöautolla. Miehiä menehtyneistä oli 73 prosenttia. Loukkaantuneista miehiä oli 53 prosenttia.

Taajamien ulkopuolella tapahtui 86 prosenttia kuolemista ja 64 prosenttia loukkaantumisista. Uhreista 45 prosenttia menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja 35 prosenttia ulosajoissa. Loukkaantumisista lähes puolet (47 %) tapahtui ulosajoissa ja viidennes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui 14 prosenttia kuolemantapauksista ja 36 prosenttia loukkaantumisista. Kuolemantapauksista 60 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja viidennes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista 30 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 27 prosenttia samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Ulosajoissa loukkaantui joka neljäs henkilöautossa matkustanut.

Nuorten kuljettajien riski korkea

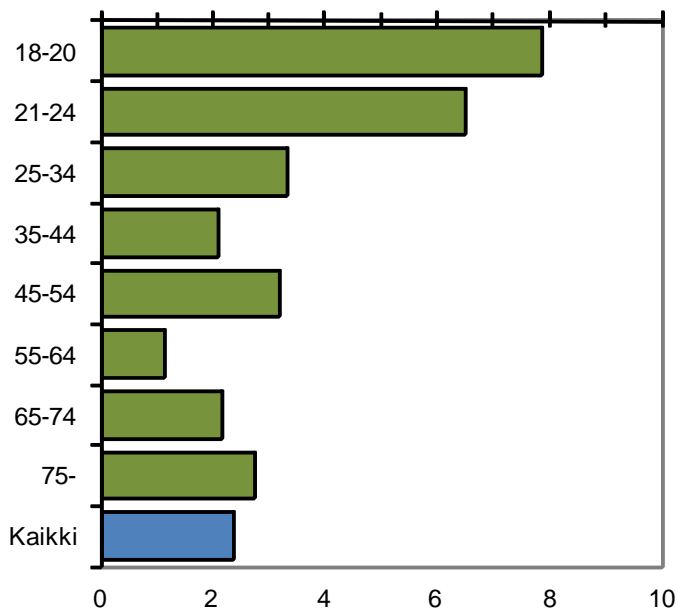
Kaikista henkilöautossa kuolleista 28 prosenttia ja loukkaantuneista kolmannes oli 15-24-vuotiaita. Nuorten henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on yli kolminkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 1).

Turvavyötä käyttämällä 27 olisi pelastunut

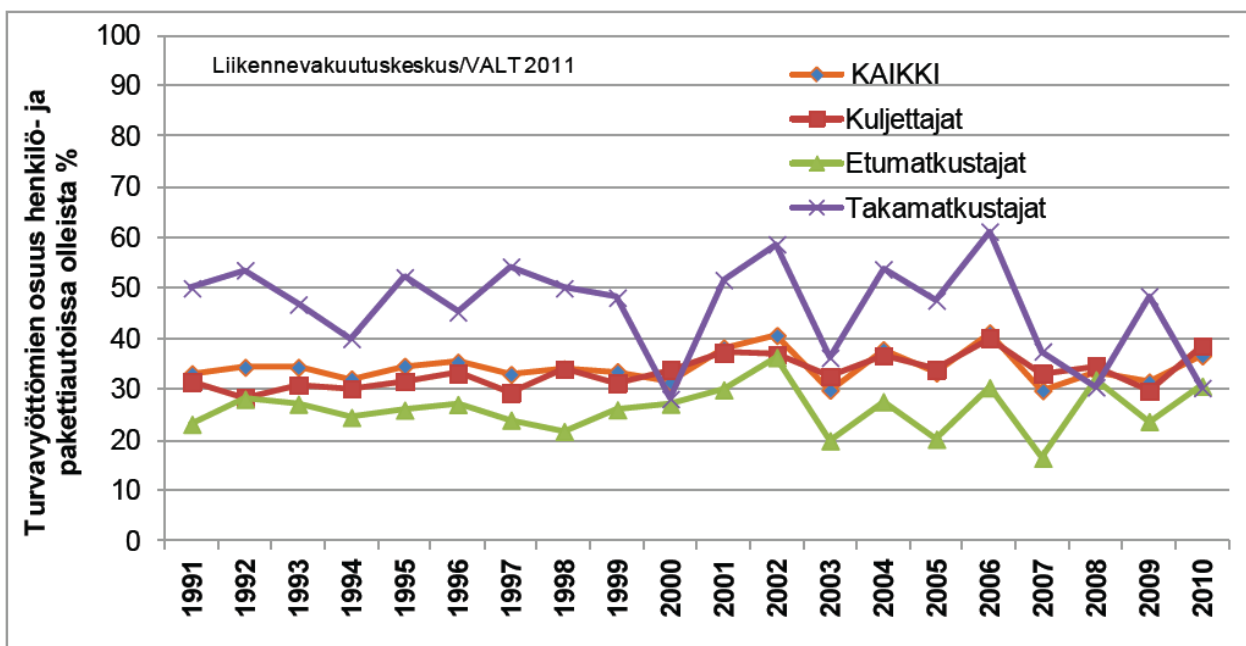
Tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa kaikista henkilö- ja pakettiautossa olleista 37 prosenttia ei käyttänyt turvavyötä vuonna 2010 (kuva 2). Niistä kuolleista, jotka eivät käyttäneet turvavyötä, olisi yön käyttö pelastanut eri todennäköisyyksillä 33 prosenttia (27 henkilöä).⁽¹⁾

Turvavyön käyttö pelasti 15 ihmistä kuolemalta vuonna 2010 – 29:lla vammat lieventyivät

Onnettomuuksissa vammautuneista henkilöistä turvavyötä käytti 64 prosenttia (49 henkilöä). Heistä pelastui eri todennäköisyydellä kuolemalta 30 prosenttia (15 henkilöä) ja 59 prosentilla (29 henkilöä) vammat lieventyivät.⁽¹⁾



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2011.



Kuvio 10 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1991–2010. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Kuva 2. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1990-2010. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2007 - 2011. Vuosi 2011 ennakkotietoja.

(1 VALT-vuosiraportti 2010 Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.

Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta VALT, 2011