

# Liikenneturvan KTS pähkinäkuoressa

Suunnittelukaudella 2011 – 2013 toimintaympäristö muuttuu merkittävästi liikennehallinnon uudistuessa. Haasteita tuovat myös uuden valtakunnallisen liikenneturvallisuuksuunnitelman toteuttaminen ja keskusjärjetön rahoitusta koskevat lakimuutokset. Vuoden 2010 alusta käyttöön otettiin uudet Liikenneturvan toiminnan arviointiperusteet tuloksellisuuden parantamiseksi.

Talouden taantumien jälkeen on varauduttava liikenteen kasvuun ja sen vaikutuksiin liikenneturvallisuukselle. Suunnittelukaudella työn pääpaino on moottoriajoneuvojen kuljettajien ja matkustajien turvallisuudessa. Lisäksi on panostettava siihen, että lasten ja nuorten sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuskehitys jatkuu myönteisenä. Väestön ikääntyminen alkaa näkyä nopeasti liikenteessä ja siksi iäkkäiden riskeihin tulee puuttua ajoissa.

## Toimintakauden 2011 – 2013 päälinjaukset

- ▶ **Jäsenyhteistyötä** tehostetaan Liikenneturvan hallituksen hyväksymän strategian mukaisesti. Yhteydenpitoa jäseniin lisätään. Välitetään jäsenjärjestöjen asiantuntemusta liikenne- ja viestintäministeriön liikenneturvallisuuksiasian neuvottelukunnan työhön.
- ▶ **Rattijuopumuksen** torjumiseksi Liikenneturva seuraa, reagoi ja herättää keskustelua tieliikenteen päihdetilanteesta rattijuopumukselle kielteisen asenneilmaston vahvistamiseksi. Alan yhteistyötä konkretisoidaan.
- ▶ **Turvalaitteiden käyttöä** edistetään kohdistamalla yhteiskampanjointia ongelmaryhmiin. Tienkäyttäjät informoidaan uuden ajoneuvo- ja liikennetekniikan turvallisuusvaikutuksista ja oikeasta käytöstä.
- ▶ **Jalankulkijoille ja pyöräilijöille** korostetaan sääntöjen tuntemusta, turvavälineiden käyttöä ja aktiivisuutta puuttua oman liikkumisympäristönsä puutteisiin. Pyöräilykypärän käytössä painotetaan iäkkäiden ja nuorten kypärän käytön lisäämiseen.
- ▶ **Viestinnässä** Liikenneturva laajentaa yhteistyötä järjestöihin ja mediaan ja on valmis kohtaamaan väylä- ja turvallisuusviraston tuomat yhteistyöhaasteet. Päätäjäviestintää syvennetään ja laajennetaan.
- ▶ **Alle kouluikäisten ja koululaisten** liikennekasvatuksessa tavoitteena on vakiinnuttaa koulujen ja päiväkotien liikenneturvallisuuksuunnitelmat osaksi koulujen arkea. Opettajien perehdyttämistä lisätään ja lasten vanhempien roolia liikennekasvattajana vahvistetaan.
- ▶ **Nuorten** turvallisuuden parantamiseksi tuetaan koulujärjestelmän lisäksi nuoris- ja urheilujärjestöjä ottamaan liikenneturvallisuuksiasiat osaksi toimintaansa. Parannetaan nuorten mahdollisuuksia vaikuttaa itse omaan turvallisuuteensa ja osallistua liikenneturvallisuuksutyöhön. Keskeisiä aiheita nuorilla ovat turvalaitteiden käyttö, ajonepeudet, sekä päihteet liikenteessä.

- ▶ **Työliikenteen turvallisuuden** parantamiseksi hyväksi jatketaan yhteistyötä Työturvallisuuskeskuksen kanssa. Aiheita ovat työliikenteen riskit, turvallisuussuunnitelmat, ennakoiva ajaminen, vaihtoehtoisten kulkumuotojen valinta ja vapaa-ajan liikkumisen riskit.
- ▶ **Ikäihmisten** turvallisuuden parantamiseksi iäkkäiden parissa työskenteleville tarjotaan tietämystä ikäihmisen selviytymisestä liikenteessä. Keskeisiä aiheita iäkkäillä ovat oman ajoterveyden arviointi, jalankulkijoiden vaaranpaikkojen kartoitus, lähipiirin tuki ja myönteisen asenneilmaston luominen liikenteessä iäkkäitä kohtaan.
- ▶ **Kuljettajien jatkokoulutuksessa** kehitetään aineistoja, jotka soveltuvat yritysten henkilöstökoulutukseen sekä uusia keinoja tavallisten kuljettajien tavoittamiseksi.
- ▶ Tasokkaalla **tutkimukseen ja tietopalveluun** perustuvalla asiantuntemuksella varmistetaan kannanottojen ja aineistojen luotettavuus ja objektiivisuus sekä osoitetaan uusia ilmiöitä ja näkökulmia toiminnan kehittämiseksi.
- ▶ **Kansainvälinen toiminta** painottuu yhteistyöhön pohjoismaisten sisarjärjestöjen kanssa. EU:n toimintaan vaikutetaan mm. ETSC:n jäsenyyden kautta, yhteydenpitoa Venäjälle ylläpidetään.
- ▶ **Aluetyössä** tuetaan liikenneturvallisuustyötä koordinoivien ja organisoivien ELY:n alaisten työryhmien työtä. Vaikutetaan siihen, että kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat säilyvät täysipainoisena osana sisäisen turvallisuuden ohjelmaa.
- ▶ **Henkilöstön** eläkkeelle siirtyminen jatkuu. Rekrytoinnissa painotetaan alan asiantuntijuuden syventämistä ja sitä tuetaan perehdyttämällä ja jatkuvalla kouluttamisella. Valmistaudutaan uuden rahoitusjärjestelmän edellyttämiin muutoksiin.

10.3.2010

**Matti Järvinen**  
*toimitusjohtaja*