

# Vinkkejä turvallisen mopoilun edistämiseen



Mopoilun suosio nuorten keskuudessa on viime vuosina lisääntynyt huomattavasti. Valitettavasti myös mopoilijoiden henkilövahingot ovat olleet voimakkaassa kasvussa. Autoilijat eivät välttämättä aina huomaa mopoilijoita, sillä heidän huomionsa suuntautuu helposti vain muihin autoilijoihin. Mopoilijat taas eivät välttämättä aina muista näyttää aikomuksiaan ajoissa muille.

Mopoilijoille sattuukin eniten onnettomuuksia juuri risteyksissä. Toinen mopoilijoiden tyyppivahinko on suistuminen tieltä, mikä viittaa ajamiseen liian kovalla vauhdilla. Erityisesti koulujen läheisyydessä ja kevyen liikenteen väylillä mopoilijoilta tarvitaan huomaavaisuutta hitaammin liikkuvia kohtaan.

## *Seuraavien vinkkien avulla voit tukea poikasi/tyttäresi turvallista mopoilua ja samalla edistää myös muiden kouluun tulevien turvallisuutta:*

- Keskustele kotona turvallisesta mopoilusta mahdollisimman usein. Hyödynnä esiin tulevat tilanteet ja ota myös itse aihe aktiivisesti esiin.
- Sovi poikasi/tyttäresi kanssa kodin ja koulun yhteisten pelisääntöjen noudattamisesta, sillä se edistää kaikkien, myös pienten koululaisten, turvallisuutta.
- Koulupäivän ajaksi mopo jätetään koulun pysäköintipaikalle. Välitunnilla mopoa ei käytetä huviajeluun. Koulualueella ajetaan riittävän alhaisella nopeudella.
- Liikennesääntöjen hallintaan ja ennakoivan ajotavan omaksumiseen kannattaa kiinnittää huomiota myös mopokortin saamisen jälkeen. Esimerkiksi Liikenneturvan verkkosivuilta [www.liikenneturva.fi](http://www.liikenneturva.fi) löytyvää Mopoilijan opasta ja Mopokäytös-sivustoa voi käyttää apuna. Mopon hallintaa voi tarvittaessa harjoitella suljetulla alueella. Järjestettäville mopokursseille kannattaa osallistua. Kysy kursseista esimerkiksi lähimmästä autokoulusta.
- Korosta kypärän ja suojaavan ajoasun käyttöä. Kypärän kunnosta ja huolellisesta kiinnittämisestä kannattaa pitää huolta.
- Keskustele nopeusrajoitusten noudattamisen merkityksestä. Mopon suurin sallittu nopeus on 45 km/h. Tarkista, ettei mopoa ole viritetty. Virittäminen lisää merkittävästi onnettomuusrisiä. Virittäminen on ollut riskitekijänä joka neljännessä mopoilijan kuolonkolarissa. Virittämisen tyypillisiä seurauksia ovat sakot, verojen ja vakuutusmaksujen korotus, muutokustannukset takaisin mopoksi, katsastusmaksu, väliaikainen ajokielto ja ajokortin saamisen lykkääntyminen. Loppulasku on useita satoja euroja.
- Ilmaise pojalle/tyttäreillesi selkeästi, että alkoholi ja mopoilu eivät kuulu yhteen. Vakavista mopoturmista joka viides ajetaan alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Keskustele kaverin kuljettamisesta mopolla. Se on sallittua ainoastaan, jos mopon rekisteröintitodistuksessa on merkintä matkustajan kuljettamisen luvallisuudesta. Myös matkustajan on käytettävä kypärää. Ota myös huomioon, että matkustajan kuljettamisessa tarvitaan hyvää mopon hallintaa.
- Valvo, että mopo huolletaan säännöllisesti, sillä vain huollettu mopo on käyttäjälleen turvallinen.
- Toimi itse hyvänä esimerkkinä.