

Autot on varustettava istuinpaikkojen turvavyöillä. Oikein kiinnitetty turvavyö pitää ihmisen istuimellaan ja estää häntä iskeytymästä auton koviin sisäosiin törmäystilanteissa. Turvavyön kudus venyy ja jakaa hidastumisesta aiheutuvat voimat tasaisesti niille kehon osille, jotka kestävät parhaiten rasitusta. Auton törmätessä tapahtuu itse asiassa kolmenlaisia törmäysiskuja: ensin törmää auto, sitten ihminen ja lopuksi vielä ihmisen sisäelimet.

### Turvavyön tehokkuus

Eri maissa tehtyjen tutkimusten mukaan turvavyön käytöllä kuolemat vähenevät puoleen ja loukkaantumiset lievenevät tai estyvät kokonaan. Turvavyö on parhaimmillaan etupäättörmäyksissä ja auton pyörähtäessä katolle. Kyllikolareissa ja peräänajoissakin turvavyöstä on suurta hyötyä. Turvavyö ei kuitenkaan aina riitä pelastamaan sellaisissa kolareissa, joissa vastapuoli on massaltaan paljon suurempi tai törmäysnopeus on huomattavan suuri.

### Turvavyönkiristin

Usein uusissa autoissa on vakiovarusteena turvavyönkiristin. Sen tehtävänä on törmäyksessä kiristää turvavyö entistä tiukemmalle. Tällöin istuja pysyy paremmin paikoillaan ja rattiin iskeytymisen vaara vähenee. Myös turvatyynyn suojausvaikutus paranee.

### Ilman turvavyötä

Enintään 7 km/h nopeudella tapahtuvassa kolarissa aikuinen saattaa kyetä käsillään estämään iskeytymisen rattiin, kojetauluun tai selkänojaan. Taajamanopeuksilla (50 km/h) tapahtuvissa kolareissa ihmisen törmäyspaino on jo 40-kertainen, joten käsillä ei kyetä estämään iskeytymistä tai autosta ulos sinkoutumista. Takapenkillä irrallaan istuva vaarantaa myös etupenkkiäiset.



[Muut tietolehdet](#)

[Tulosta pdf](#)

### Turvavyön käyttäminen

Istuinpaikalle asennettua turvavyötä on käytettävä - myös kaupunkiliikenteen busseissa. Poikkeuksen tekevät lääkärin toteaman sairauden perusteella vapautetut henkilöt. On olemassa eräitä työtehtävistä johtuvia vapautuksia, kuten esimerkiksi lyhytkestoinen jakelu- ja keräilyliikenne. Tällöin kerrallaan ajettava matka saa olla enintään 100 metriä ja että turvavyöstä on oltava huomattavaa haittaa.

Alle 15-vuotiaan turvavyön tai -laitteen käytöstä on vastuussa samassa autossa matkustavan lapsen holhooja tai huoltaja. Muulloin auton kuljettaja vastaa tällaisten matkustajien turvavyön käytöstä. Turvavyön tai muun turvalaitteen käyttämättömyydestä voidaan määrätä rikesakko.

### Lyhyesti

Suuremmilla törmäysvoimilla turvavöitä ja -laitteita tarvitaan, mutta aina ne eivät riitä pelastamaan, jos törmäysnopeus on iso.

Turvavöiden aukaisulukot ovat osoittautuneet hyvin toimintavarmiksi. Turvavyö on mahdollista varustaa myös hätäkatkaisulaitteella eli ns. turvavyönauhan leikkurilla.

Turvavyötä on käytettävä aina auton käyttökirjan ohjeiden mukaisesti. Turvavyö on vaihdettava, kun se on ollut käytössä ankarassa onnettomuudessa tai siinä on näkyvissä kovan kulumisen merkkejä tai se on muuten rikkoutunut.

### Pääntuki

Niskavammojen ennaltaehkäisyssä oleellista on oikein asennettu pään tuki. Tuen on oltava samalla korkeudella kuin pään ja mahdollisimman lähellä päätä.

Tällöin selkänojan on oltava mahdollisimman suorassa asennossa ja ajajan on istuttava selkänojassa kiinni.

## Aiheet

[Auton renkaat](#)

[Auton turvatyyny](#)

[Turvavyön käyttö](#)

[Lapsi autossa](#)

[Tuulilasi](#)

[Matkapuhelimen käyttö](#)

[Koiran kuljetus autossa](#)

[Eläimet liikenteessä](#)