

Tasoristeysten turvallisuus

2012

Rautatien tasoristeys on paikka, missä tie ja rautatie risteävät samassa tasossa. Ennen risteystä sijaitsevat liikennemerkkit kertovat, onko tasoristeys puomillinen vai puomiton ja yksi- vai useampiraiteinen.

Rautateilla on 2000-luvulla sattunut vuosittain noin 50 tasoristeys-onnettomuutta. Viimeisten kuuden vuoden aikana tasoristeys-onnettomuuksissa on vuosittain keskimäärin kuollut 8 ja loukkaantunut 21 ihmistä. Saman verran ihmisiä kuolee vuosittain mopo- ja hirvieläinonnettomuuksissa.

Valtion rautateilla on kaikkiaan 3 760 tasoristeystä, joista 759:ssä on varoituslaitteet. Ilman puomeja ja valo- ja äänivaroituslaitteita on 3 001 risteystä.

Onnettomuudet nousussa

Viimeisen kymmenen vuoden aikana tasoristeys-onnettomuudet ovat kasvaneet hieman. Samalla puolipuumien rikkiajot ovat lisääntyneet merkittävästi. Vuonna 2005 tasoristeys-puomeja ajettiin rikki 212 kertaa.

Onnettomuuksien kasvu on jarruttanut 1970-luvulta alkanutta positiivista kehitystä. 30 vuodessa tasoristeys-onnettomuuksien ja niissä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrät laskivat kolmasosaan, vaikka liikennemäärät samanaikaisesti kasvoivat. Tähän vaikutti määrätietoinen tasoristeysten poistaminen ja toisaalta varoituslaitteiden lisääminen.

Muihin Euroopan ja erityisesti Pohjoismaihin verrattuna Suomessa sattuu tasoristeys-onnettomuuksia huomattavan paljon. Esimerkiksi Ruotsissa niitä tapahtuu noin puolet vähemmän kuin Suomessa.



[Muut tietolehdet](#)

[Tulosta pdf](#)

Onnettomuusympäristö

Liikenneturvan selvityksen mukaan joka 10. autoilija on sitä mieltä, että tasoristeysradan yli ehtii, vaikka puomi olisi laskeutunut. Kolmannes ei kertomansa mukaan noudata erityistä varovaisuutta tasoristeystä lähestyessään. Kuljettajien varomaton käyttäytyminen näkyy tilastoissa.

Suurin osa tasoristeys-onnettomuuksista sattuu kokeneelle kuljettajalle, joka ajaa tutussa ympäristössä, päiväsaikaan ja hyvällä säällä. Onnettomuuden syynä on usein liian suuri lähestymisnopeus ja tietoinen riskinotto, esimerkiksi stopmerkin noudattamatta jättäminen.

Viime vuosina merkittävä osa tasoristeys-onnettomuuksista on sattunut erityisesti vähäliikenteisillä, alhaisen nopeuden rataosuuksilla. Tuttuun ajoreittiin ja muistikiviin junien kulkuajoista ei pidä luottaa, sillä radoilla liikkuu myös paljon yksittäisiä vetureita ja ratatyökoneita.

Ratojen turvallisuutta parannetaan jatkuvasti

Kymmenen viime vuoden aikana radoilta on poistettu noin 50 tasoristeystä vuodessa. Risteyksiä on poistettu erityisesti keskeisiltä henkilöliikenne-radoilta sekä rataosuuksilta, joilla kuljetetaan vaarallisia aineita. Turvallisuuden parantamisessa etusijalla ovat risteykset, joissa ei ole varoituslaitteita. Tasoristeysten turvallisuutta on pyritty parantamaan myös viestintäkampanjoilla.

Tasoristeysten poistamiseen käytetään vuosittain noin 714 miljoonaa euroa ja turvaamiseen noin 1,7 miljoonaa euroa. Tasoristeysten korvaaminen sillalla maksaa 0,51 miljoonaa euroa. Tapauskohtaisesti kustannukset voivat nousta jopa 3,5 miljoonaan euroon. Puolipuumien rakentaminen maksaa noin 100 000 euroa. Yksittäinen tasoristeys-onnettomuus maksaa keskimäärin 387 000 euroa.

>> [Lue lisää](#)

Aiheet

[Alkolukko](#)

[Jalankulkijan heijastin](#)

[Pyöräilykypärä](#)

[Moottoripyöräilijän ja mopoilijan kypärä](#)

[Navigaattori](#)

[Rattijuopumus](#)

[Rullaluistelu](#)

[Pittoa jalankulkuun](#)

[Talvipyöräily](#)

[Väsytys ja liikenne](#)

[Tasoristeys](#)

Tasoristeysten turvallisuus

Vastuu turvallisuudesta on radan ylittäjällä

Rataosuuksilla, joilla on tasoristeysksiä, voi junan nopeus olla suurimmillaan jopa 140 km/h. Tällä vauhdilla junan pysähtyminen vie lähes kilometrin matkan.

Veturinkuljettaja ei voi estää onnettomuutta väistämällä radan sivuun, joten vastuu on aina radan ylittäjällä.

Jokaisen ajoneuvolla liikkuvan radanylittäjän on hidastettava nopeuttaan niin, että kykenee tekemään oikean havainnon radan liikenteestä.

Kun lähestyt tasoristeystä

- Alenna nopeuttasi ja tarvittaessa pysähdy.
- Tarkkaile onko juna tulossa. Varoituslaitteista huolimatta vastuu on sinulla.
- Pysähdy jos juna lähestyy, varoituslaitteet hälyttävät tai puomi on alhaalla tai laskeutumassa.
- Varmista ettei kummastakaan suunnasta tule muita junia. Odota puomien nousemista ja valon vaihtumista.



Tasoristeys ilman puomeja



Yksiraiteinen tasoristeys



Tasoristeysten lähestymismerkit



Tasoristeys puomeilla



Kaksiraiteinen tasoristeys



Tasoristeys, jossa on portaalit.



Tasoristeys, jossa puomit.

[<< Takaisin](#)

Aiheet

[Jalankulkijan heijastin](#)

[Pyöräilykypärä](#)

[Moottoripyöräilijän ja mopoilijan kypärä](#)

[Rattijuopumus](#)

[Rullaluistelu](#)

[Pittoa jalankulkuun](#)

[Väsymys ja liikenne](#)

[Tasoristeys](#)

[Ruskeat tietolehdet](#)

[Keltaiset tietolehdet](#)

[Vihreät tietolehdet](#)