

Navigaattori ja sen turvallinen käyttö

Navigaattori on viestintälaitte. Sen käyttö ajon aikana on tieliikennelaissa kielletty, silloin kun se häiritsee ajoneuvon hallintalaitteiden käyttöä tai muuten häiritsee kuljettajan keskittymistä liikenteeseen.

Ajoneuvon kuljettaja on vastuussa navigaattorin käytöstä ajon aikana.

Navigaattorin hankkiminen

Kun ollaan hankkimassa navigaattoria, kannattaa

- suosia isonäyttöistä ja helppokäyttöistä laitetta,
- varmistaa, että laitteessa on ääniopastus,
- vertailla eri valmistajien karttapohjien kattavuutta ja
- miettiä kiinnitysmahdollisuuksia oman automallin kannalta.

Kuljettaja vastaa sijoittamisesta

Navigaattorin sijoittamisessa autoon tulee huomioida, että

- kuljettajan näkymä on mahdollisimman esteetön,
- laitetta pitää pystyä katsomaan mahdollisimman vähäisellä katseen siirtämisellä.

Myös kuljettajan ja matkustajien fyysinen turvallisuus tulee huomioida. Laitteen on oltava asianmukaisesti kiinnitetty, jotta se ei irtoa ajo aikana tai törmäyksessä. Sitä ei saa myöskään sijoittaa auton turvatyynyjen tielle eivätkä johdot saa aiheuttaa vaaraa.

Eurooppalainen auto- ja laiteollisuus on kehittämässä kiinnitykselle standardia, jonka mukaisen kiinnityspaikan autoteollisuus toteuttaisi automerkki-kohtaisesti.



[Muut tietolehdet](#)

[Tulosta pdf](#)

Navigaattorin käyttöä on harjoitettava

Kuljettajan on syytä perehtyä hankkimansa navigaattorin käyttöohjeeseen ja harjoitella sen käyttöä ennen ajon lähtöä.

Käytön opetteleminen kannattaa tehdä itselle tutussa ympäristössä, jotta tietää, minne on menossa eikä huomio kiinnity laitteeseen.

Testaus on turvallisinta suorittaa aluksi hiljaisessa liikennevirrassa.

Kuljettajan valittavissa on, haluaako hän ajaa lyhyintä vai nopeinta reittiä. Ensinmainitun valitseminen opastaa usein vähemmän liikennöidyille teille ja nopea reitti käyttää ensisijaisesti päätieverkostoa.

Navigaattori ei saa häiritä ajamista

Navigaattorin ohjelmointi on suoritettava ennen ajon lähtöä. Ohjeistuksen muuttamiseksi ajon aikana, ajoneuvo on syytä pysäyttää turvalliseen paikkaan.

Navigaattori ei tunnista liikennetilanteita eikä liikenteen ohjausta. Kuljettaja on vastuussa ajotapahtumasta eikä laitteen antamia ohjeita pidä noudattaa sokeasti.

Häiriötilanteen sattuessa on syytä jatkaa ajamista. Ei pidä hätääntyä, sillä laite etsii uuden reitin. Mikäli laite jää pysyvään häiriötilaan, pysähdy vasta liikennetilanteen sallien esim. levähdyspaikalle.

Vaikka navigaattorin käytöllä on turvallisuutta lisääviä vaikutuksia, kuljettajaa kuormittava laite on aina turvallisuusriski, mikäli sitä käytetään väärin.

Aiheet

[Alkolukko](#)

[Jalankulkijan heijastin](#)

[Pyöräilykypärä](#)

[Moottoripyöräilijän ja mopoilijan kypärä](#)

[Navigaattori](#)

[Rattijuopumus](#)

[Rullaluistelu](#)

[Pittoa jalankulkuun](#)

[Talvipyöräily](#)

[Väsymys ja liikenne](#)

[Tasoristeys](#)