

Matkapuhelimen käyttö autossa

Laki kieltää ilman hands freetä puhumisen

Lain mukaan radio- tai televisiovastaanotinta, muuta äänen- tai kuvantoistolaitetta taikka viestintälaitetta ei saa ajon aikana käyttää, jos siitä aiheutuu haittaa. Määräys koskee myös polkupyöräilijöitä.

Haitaksi katsotaan se, että ajoneuvon hallintalaitteiden käyttö vaikeutuu tai laite muuten häiritsee kuljettajan keskittymistä liikenteeseen.

Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja ei saa ajon aikana käyttää matkapuhelinta siten, että pitää sitä kädessään. Matkapuhelinta saa ajon aikana käyttää vain hands-free -laitteistolla.

Hands free -laitteistoa ei ole tarkemmin määritelty ja ainakin toistaiseksi laitteisto voi olla joko kiinteä tai irrallinen.

Käyttö lisää onnettomuusriskiä

Kolme viidestä autoilijasta käyttää matkapuhelinta ajaessaan. Heistä yli kolmannes puhuu vain silloin tällöin ja joka neljäskin vain alle viisi minuuttia päivässä. Järkeväänkin käyttöön liittyy myös riskejä; liikenteen seuraaminen yleensä herpaantuu, mikä lisää onnettomuusalttiutta.

Puhuminen ajon aikana lisää onnettomuusriskin nelinkertaiseksi. Vaaratilanteisiin joutuu puhelimen käytön takia Suomessa kuukausittain yli 40 prosenttia puhelinta ajon aikana käyttävistä kuljettajista.

Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia, joissa matkapuhelin oli käytössä, sattui tutkijalautakunnan mukaan vuosina 1991 - 1999 keskimäärin 2,6 vuodessa ja vuosina 2000-2003 keskimäärin 4,8 vuodessa.

[Muut tietolehdet](#)[Tulosta pdf](#)

Puhelimen käyttö lisää aina onnettomuusriskiä

Matkapuhelinta käyttävälle kuljettajalle on ominaista, että hän ei saa pidettyä auton nopeutta tasaisena eikä ajoneuvo tahdo pysyä ajokaistallaan. Eniten ovat lisääntyneet vaaratilanteet, joissa auto on ajautunut keskikaistalle tai tien oikeaan reunaan.

Erityisesti puhelimen käyttöä kannattaa välttää liukkaalla, ruuhkassa ja huonoissa näkyvyysoloissa, jolloin onnettomuusriski on muutenkin keskimääräistä suurempi.

Puhelu aiheuttaa vähemmän vaaraa, jos keskustelu on yksinkertaista. Stressaavat, tunnepitoiset tai tärkeät keskustelut ajon aikana aiheuttavat sen, että kuljettaja keskittyy niihin ja unohtaa kiinnittää huomionsa ajamiseen.

Liikenneturvan suositus

Kun ajat, et soita. Kun soi, et vastaa.

Jos kuitenkin käytät puhelinta:

- käytä handsfreelaitteita
- sijoita puhelin oikein
- harjoittele puhelimen käyttöä
- käytä puhelinta vain vähäisessä ja turvallisessa liikenteessä
- käytä numero- ja yhdistämispalveluja
- käytä pika- ja uusintavalintoja
- kerro puhelun alussa ajavasi autoa
- puhu lyhyesti
- vältä stressaavaa keskustelua.

Puhelin on myös turvalaite

Matkapuhelin oikein käytettynä voi myös lisätä turvallisuutta. Sillä voi

- kutsua apua auton reistaillessa tai jouduttaessa onnettomuuteen
- onnettomuustilanteessa apua saa numerosta 112
- ilmoittaa myöhästymisestään tai hankkia ajo-ohjeita sekä muita neuvoja
- myös nopeasti ilmoittaa esim. radioasemille vaaratilanteista, tien vaurioista tai kelin vaihtumisesta.

Aiheet

[Auton renkaat](#)[Auton turvatyyny](#)[Turvavyön käyttö](#)[Lapsi autossa](#)[Tuulilasi](#)[Matkapuhelimen käyttö](#)[Koiran kuljetus autossa](#)[Eläimet liikenteessä](#)