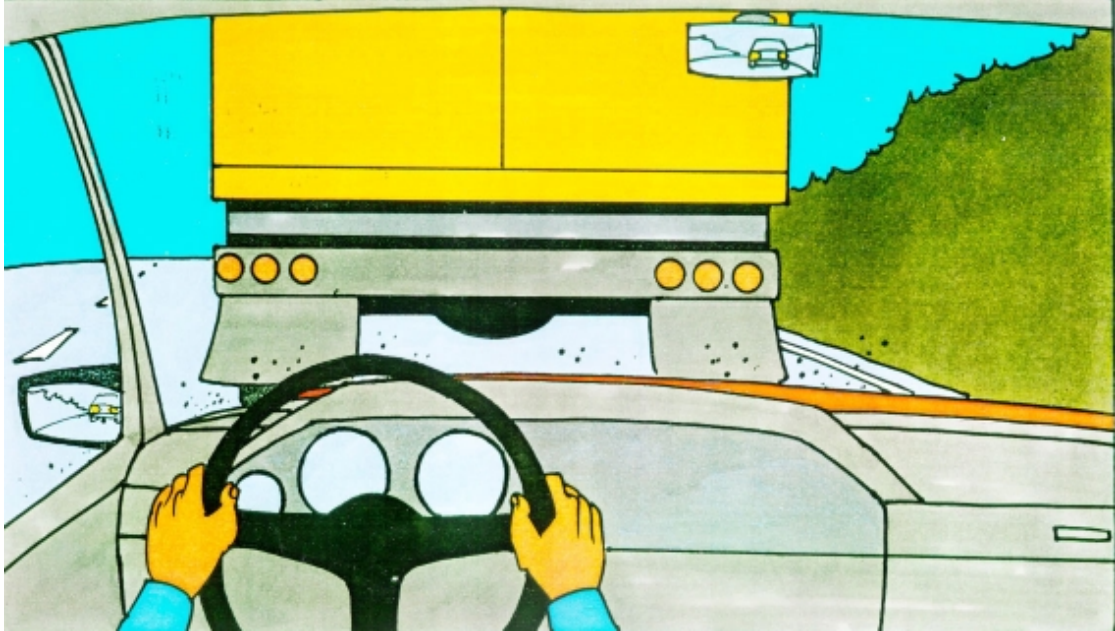


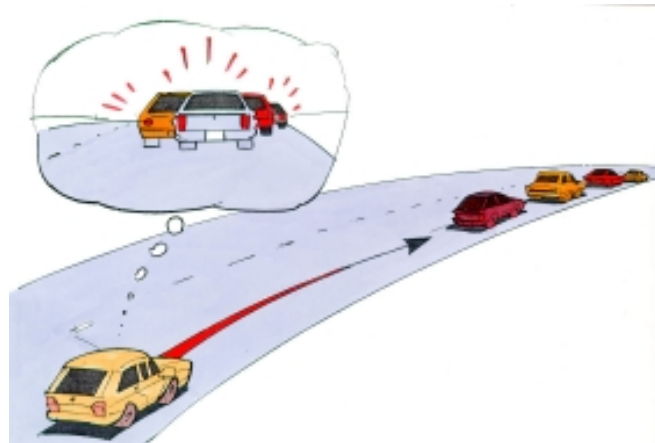
## Ajatko sinä edellä ajavan...



- Pidä turvallisuusväli

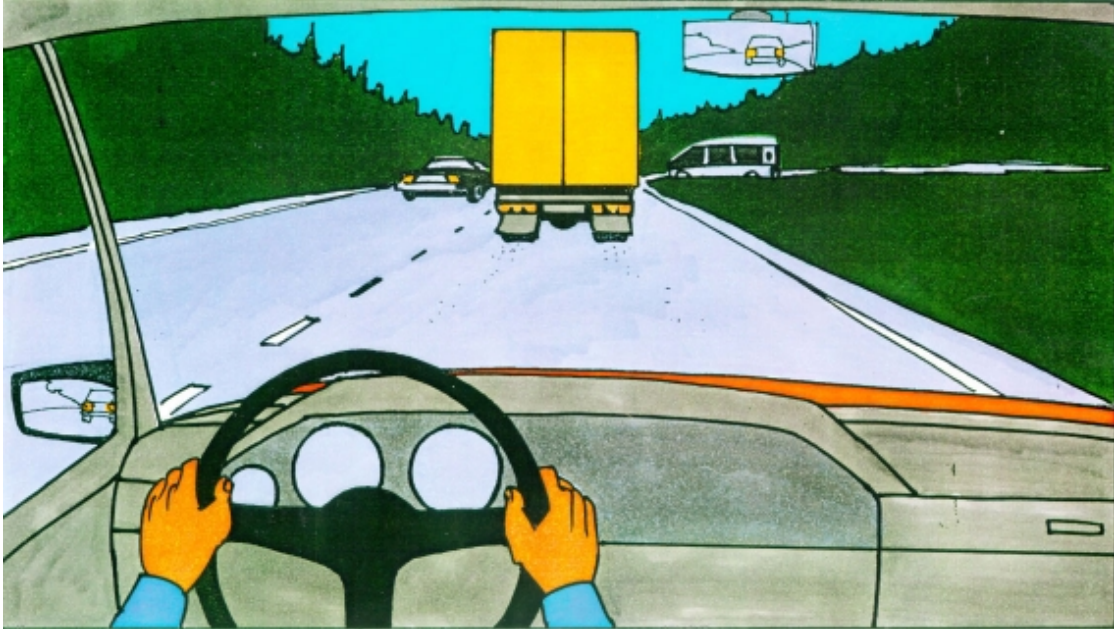
Liian lyhyt välimatka edellä ajavaan johtaa usein peräänajoihin. Myös monet tuhoisat törmäykset vastaantulevien kanssa saavat alkunsa lyhyistä välimatkoista.

Jos ajat liian lähellä edellä ajavaa, joudut ajamaan hänen ehdoillaan. Joudut koko ajan jännittämään, mitä hän tekee. Ajosi on tempoilevaa, epätauloudellista ja rasittavaa. Sinulla ei ole paljon pelivaraa äkkitalanteita varten.



Kun huomaat edessäsi ajavien ajavan lähellä toisiaa, jättäydy kauemmaksi. Jos tapahtuu jotain yllättävää, sinulle jää enemmän aikaa toimia.

...vai omilla ehdoillasi?



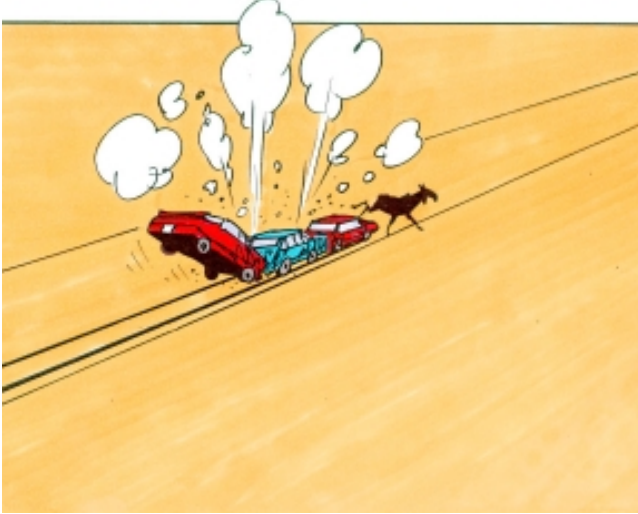
### Kun pidät kunnon väliä,

- näet mitä edelläsi tapahtuu ja voit rauhassa ennakoida tilanteita
- muutkin näkevät sinut ja pystyvät ennakoimaan toimiasi
- sinulle jää tarvittaessa aikaa ja tilaa toimia
- ajaminen on rauhallisempaa, tasaisempaa ja taloudellisempaa



Jos takanasi ajava roikkuu miltei kiinni takapuskurissasi, päästä hänet ohitsesi antamalla tietä. Jos se ei onnistu, jättäydy kauemmaksi edelläsi ajavista. Kun edessä on tilaa, äkkijarrutuksen ja peräänajon vaara vähenee ja voit keskittyä paremmin ajamiseen.

## Paljonko väliä?



Tutkimusten mukaan suomalaiset autoilijat pitävät toisiinsa noin sekunnin - reaktioajan mittaista väliä. Satasen nopeudella se on noin 30 metriä.

Teoriassa välimatka riittää edellyttäen, että kaikki peräkkäin ajavat reagoivat yhtä nopeasti, heillä on yhtä hyvät renkaat ja jarrut sekä yhtä tehokas jarrutustapa, eikä edellä ajava joudu tekemään äkkipysäytystä.

Ei tarvita kuitenkaan kuin yhden osapuolen muita hitaampi reaktio tai huonommat jarrut, niin autot ovat kasassa. Näin syntyy ketjukolari.

Välimatkaa pitää olla enemmän kuin vain se, mikä riittää juuri ja juuri pysäyttämiseen. jos joudut toisen perässä ajaessasi jatkuvasti jarruttelemaan, ajat liian lähellä. Väli on sopiva, kun etäisyyden säätely onnistuu pelkällä kaasupolkimen käytöllä.

### § Ajoneuvojen välinen etäisyys

Etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on sovitettava sellaiseksi, ettei pääleajon vaaraa ole, vaikka tämä ajoneuvo pysäytetään. Taajaman ulkopuolella muuta liikennettä selvästi hitaammin ajavien moottorikäyttöisten ajoneuvojen on pidettävä toisiinsa sellaiset etäisyydet, että ohittava ajoneuvo voi vaaratta ajaa niiden väliin.

*Tieliikennelaki 10§*

**Seuraavat nyrkkisäännöt auttavat oikean turvallisuusvälin määrittelyssä:**

- **Taajamanopeuksilla väliä pitää olla noin kaksi sekuntia ja metreinä noin puolet nopeuslukemasta: 40 km/h = 20 metriä.**
- **Maantienopeuksilla välin tulee olla noin 4 sekuntia ja metreinä sama kuin nopeuslukema: 80km/h = 80 metriä.**

**Nämä ohjeet pätevät hyvissä oloissa. Liukkaalla välimatkojen pitää olla pitempiä.**



Oikean välin löydät näin. Kun edellä ajava ohittaa jonkin kiintopisteen, alat laskea: kaksikymmentäyksi, kaksikymmentäkaksi... Jos laskemisen päätyttyä olet tuon kiintopisteen kohdalla, välimatka on oikea.

Monet sanovat, ettei tuollaista väliä voi pitää, koska takaatu-levat tunkevat koko ajan siihen. Kokeile kuitenkin ja laske paljonko väliintulijoita todella on. Onko suurta haittaa, jos joudutkin silloin tällöin jättäytymään kauemmaksi?



**Turvallisuusvyöhyke antaa pelivaraa ja voit ajaa omilla ehdoillasi.**