



Ett exempel på säkerhetsproblem...

På bostadsområdet har man inte skilt åt fotgängare och cyklister från biltrafiken. Bilarna kör med stor hastighet och det är svårt för fotgängarna att ta sig över gatan till köpcentret. Det finns ingen skild cykelväg för cyklister.

De som bor i området har ofta konstaterat att någonting borde göras. Det borde vara möjligt för fotgängare och cyklister att röra sig tryggt och utan risk för att bli överkörd.

...och exempel på åtgärder med vilka trafikmiljön kunde göras säkrare:

- grönt ljus brinner tillräckligt länge vid övergångsställen som styrs med trafikljus
- fartbegränsningar ses över – t.ex. högsta tillåtna körhastighet 30 km/h eller 40 km/h
- avsmalningar eller ojämnheter byggs för att sänka körhastigheter
- rondeller byggs för att sänka körhastigheter
- cykelleder byggs
- infarter markeras tydligt och hastigheten sänks
- helt bilfria zoner byggs
- klar och tydlig skyltning

Information och material från Trafikskyddet

Helsingfors, Cittervägen 7, 00420 Helsingfors, tel. 09 417 4700
Åbo, Humlegårdsgatan 2b B 26, 20100 Åbo, tel. 02 469 1744
Tammerfors, Polvikatu 2 E 25, 33100 Tammerfors, tel. 03 212 2156
Kouvola, Valtakatu 30 C 14, 45100 Kouvola, tel. 05 375 2006
Lahti, Vesijärvenkatu 21, 3. vån., r. 316, 15140 Lahti, tel. 03 589 8510
St:Michels, Vuorikatu 5 A, 50100 St:Michels, tel. 015 760 0887
Joensuu, Kirkkokatu 19 A 9, 80100 Joensuu, tel. 013 610 0125
Kuopio, Tulliportinkatu 26 A 1, 70100 Kuopio, tel. 017 580 0282
Jyväskylä, Kauppakatu 41 A 9, 40100 Jyväskylä, tel. 014 449 9900
Vasa, Handelsplanaden 16 B 46, 65100 Vasa, tel. 06 361 0888
Uleåborg, Torikatu 33 A 1, 90100 Uleåborg, tel. 08 372 500
Rovaniemi, Korkalonkatu 18, 96200 Rovaniemi, tel. 016 347 077

www.liikenneturva.fi

Seniorer - agera själva och kräv en

TRYGG TRAFIKMILJÖ



Platser och situationer som kan innebära risker:

- ställen där synbarheten begränsas av växtlighet
- när man skall ta sig över vägen/gatan
- bilar som kör från går den till gatan
- busshållplatser
- servicehusens omgivning
- snövallar
- halka
- alltför höga trottoarkanter
- guppar och ojämnheter
- väg- och gatuarbeten
- underfartsleder
- fotgångar- och cykelleder
- cyklister på trottoaren
- gemensamma leder för lätt trafik
- ställen där cykelväg och körbana korsar
- underfarter
- cykelparkering
- vägkurvor med dålig sikt
- vandalism
- felparkerade bilar
- grönt ljus brinner för kort tid
- bilarnas körhastigheter är alltför höga

Trygg trafikmiljö

Med åren blir människans kropp bräckligare. Därför kan de äldre löpa en mångfaldigt större risk att få allvarliga skador eller omkomma i trafikolyckor jämfört med yngre väganvändare. De skador som uppstår vid en olycka är mera allvarliga för en äldre person, och det tar en länge tid för dem att bli återställda.

De äldre är speciellt utsatta i trafiken när de rör sig på fot eller på cykel. Med stigande ålder försämras ofta hörseln och synen. Man rör sig mera långsamt, och det är inte längre lika lätt att ta en titt över axeln. Detta får dock inte utgöra ett hinder för säker rörlighet.

I en bra trafikmiljö kan man röra sig tryggt och utan hinder

Om trafikmiljön är osäker, vågar många äldre personer inte lämna sitt hem. Den värdefulla vardagsmotionen uteblir och man hindras från att sköta sina ärenden och att umgås med sina vänner.

De äldre kan agera själva för en trygg trafikmiljö

De äldre har rätt att röra sig tryggt i trafiken. De känner själva bäst till sina egna rörlighetsbehov och de problem som är förknippade med rörlighet. Den här kunskapen skall på ett aktivt sätt göras tillgänglig till de myndigheter som har ansvar för trafikmiljön.



TILLVÄGAGÅNGSSÄTT OCH TIPS

- I grupper som består av äldre personer, diskutera trafikmiljön där ni bor: hur upplever ni den, hur är det att röra sig i den. Invånarföreningen kan också tas med i diskussionen.
- TIPS! Ta en promenad under vilken ni observerar trafikmiljön och bedömer dess funktionalitet. Ni kan även skissa problematiska situationer/ställen på papper eller t.o.m. fotografera dem.
- Ta reda på vem som har ansvar för vägen, gatan eller annat område där ni upplever problem med rörlighet. I de flesta fallen är det kommunen eller Vägförvaltningen. Fastighetsägaren kan också vara ansvarig.
- Som grupp kan ni rikta en skrivelse till väghållaren. Bifogad finns en mall.
- Ni kan också inbjuda väghållaren till ett diskussionsmöte. Möjligheterna för att problemen skall kunna lösas ökar om man dryftar dem tillsammans.

- inte bara informerar om fe-len i trafikmiljön utan också begär en förbättring
- Bifoga gärna skiss eller foto
- Sänd kopia av brevet till berörda instanser

Brevmall:

- Rubriken är viktig
- Berätta om motivet till skrivelsen
- Beskriv trafikproblemet Det är viktigt att man

Till väghållaren (myndighetens namn och adress) Datum

• Farlig väg till servicecenter

Trafiken på vägen som leder till servicecentret har ökat kraftigt efter att Centrum byggdes.

• Vi är många pensionärer som regelbundet besöker servicecentret i Mårtensby. Flera av oss har olika funktionshinder, vilket gör att vi inte kan röra oss lika snabbt som de yngre. Men även de yngre är mera utsatta för farliga situationer än förr när de tar sig till Centrum.

Vi har studerat trafikmiljön på väg in till Centrum och tillbaka till bostadsområdet.

• Vi har konstaterat att körhastigheterna är mycket höga - även nu, trots att fartbegränsningen har sänkts till 30 kilometer/timme. Dessutom är det svårt för de äldre att hinna ta sig över vägen vid grönt ljus.

• Vi hoppas att väghållaren vidtar åtgärder i denna fråga så snart som möjligt, så att ingen allvarlig olycka behöver ske.

Mårten Mårtensson (pensionärgruppen i Mårtensby)
Mårtensväg
111 11 Mårtensby

• Bifogat:
- namnlista över personer som hör till pensionärgruppen
- karta och redogörelse över problemet
- fotografi

• Kopior har också tillställts servicecentret och äldrerådet.