



### Esimerkki turvallisuusongelmasta...

*Asuinalueella ei ole erotettu jalankulkua ja pyöräilyä autoliikenteestä. Autot ajavat kovaa ja jalan liikkuvien on vaikea ylittää katua ostoskeskukseen. Pyöräilijöille ei ole omaa pyörätietään.*

*Alueella asuvat ovat usein todenneet, että jotakin pitäisi tehdä. Jalan ja pyörällä liikkuvien tulisi voida kulkea turvallisesti ja ilman vaaraa joutumisesta autojen alle.*

### ...ja esimerkkejä toimenpiteistä, joilla liikenneympäristö voidaan tehdä turvallisemmaksi:

- vihreä valo palaa tarpeeksi pitkään liikennevaloin ohjatuissa tienylityspaikoissa
- nopeusrajoituksen tarkistaminen – esimerkiksi sallittu ajonopeus 30 km/h tai 40 km/h
- kavennusten tai hidasteiden tekeminen katuun hillitsemään ajonopeuksia
- kiertoliittymien rakentaminen ajonopeuksien alentamiseksi
- pyöräteiden rakentaminen
- sisäänajojen selkeä merkitseminen ja nopeuden alentaminen niissä
- kokonaan autottomien vyöhykkeiden rakentaminen
- opasteiden selkeys



## Seniorikansalaiset – toimikaa itse ja vaatikaa

# TURVALLINEN LIIKENNEYMPÄRISTÖ



### Tietoa ja aineistoa Liikenneturvasta ja sen aluetoimistoista

Helsinki, Sitratie 7, 00420 Helsinki, puh. 09 417 4700  
Turku, Humalistonkatu 2b B 26, 20100 Turku, puh. 02 469 1744  
Tampere, Polvikatu 2 E 25, 33100 Tampere, puh. 03 212 2156  
Kouvola, Valtakatu 30 C 14, 45100 Kouvola, puh. 05 375 2006  
Mikkeli, Vuorikatu 5 A, 50100 Mikkeli, puh. 015 760 0887  
Joensuu, Kirkkokatu 19 A 9, 80100 Joensuu, puh. 013 610 0125  
Kuopio, Tulliportinkatu 26 A 1, 70100 Kuopio, puh. 017 580 0282  
Jyväskylä, Kauppakatu 41 A 9, 40100 Jyväskylä, puh. 014 449 9900  
Vaasa, Kauppapuistikko 16 B 46, 65100 Vaasa, puh. 06 361 0888  
Oulu, Torikatu 33 A 1, 90100 Oulu, puh. 08 372 500  
Rovaniemi, Korkalonkatu 18, 96200 Rovaniemi, puh. 016 347 077  
Lahden palvelupiste, Vesijärvenkatu 21, 3. krs., h. 316, 15140 Lahti,  
puh. 03 589 8510

## Paikkoja ja tilanteita, joihin voi liittyä vaaroja:

- paikat, joissa kasvillisuus peittää näkyvyyden
- tien tai kadun ylitykset
- pihoilta kadulle ajavat autot
- linja-autopysäkit
- palvelutalojen ympäristöt
- lumivallit
- liukkaus
- liian korkeat jalkakäytävän reunat
- kuopat ja epätasaisuudet
- tie- ja katutyöt
- alikulkuväylät
- jalankulku- ja pyörätiet
- jalkakäytävällä pyöräilevät
- yhdistetty kevyen liikenteen väylä
- pyörätien ja ajoradan risteykset
- alikulkutunnelit
- polkupyörän pysäköinti
- kaarteet, joissa on huono näkyvyys
- ilkivalta
- väärin pysäköidyt autot
- vihreä liikennevalo palaa liian vähän aikaa
- autojen liian suuret ajonopeudet

## Turvallinen liikenneympäristö

*Iän myötä ihmisen keho haurastuu. Tämän vuoksi ikäihmisen riski saada vakavia vammoja tai kuolla liikenneonnettomuudessa voi olla moninkertainen nuoriin liikkujiin verrattuna. Onnettomuudessa syntyvät vammat ovat ikäihmisellä vakavampia kuin nuorilla ja niistä toipuminen kestää pitkään.*

*Iäkkäät ovat erityisen alttiita liikenteen vaaroille kulkiessaan jalkaisin tai polkupyörällä. Iän myötä kuulo ja näkö usein huonontuvat. Liikkuminen hidastuu eikä pää enää käänny yhtä notkeasti kuin ennen. Tämä ei kuitenkaan saa olla turvallisen liikkumisen esteenä.*

### Hyvässä liikenneympäristössä voi kulkea turvallisesti ja esteettä

*Jos liikkumisympäristö on turvaton, moni ikäihminen ei uskalla lähteä liikkeelle kodistaan. Tällöin tärkeä arkiliikunta sekä mahdollisuus omien asioiden hoitamiseen ja ystävien tapaamiseen estyvät.*

### Ikäihmiset voivat itse toimia saadakseen turvallisen liikenneympäristön

*Ikäihmisellä on oikeus liikkua liikenteessä turvallisesti. He tuntevat itse parhaiten omat liikkumistarpeensa ja liikkumisensa ongelmat. Tätä tietoa tulee aktiivisesti tarjota liikkumisympäristöstä vastaaville viranomaisille.*



## TOIMINTATAPOJA JA -VINKKEJÄ

• Keskustelkaa ryhmissä asuinalueenne liikenneympäristöstä; millaiseksi koette sen ja millaista siinä on liikkua eri vuodenaikoina. Keskusteluun voi ottaa mukaan myös asukasyhdistyksen.

• VINKKI! Tehkää kiertokävely, jonka aikana tarkkailette liikenneympäristöä ja arvioitte sen toimivuutta. Voitte piirtää paperille kuvia ongelmatilanteista tai jopa ottaa valokuvia niistä.

• Ottakaa selville mikä taho vastaa siitä tiestä, kadusta tai muusta alueesta, johon liikkumisongelmanne liittyvät. Yleensä vastuu on kunnalla tai Tiehallinnolla. Vastuu voi olla myös kiinteistönomistajalla.

• Ryhmänä voitte tehdä myös kirjelmän tienpitäjälle. Ohessa malli sen laatimiseksi.

• Voitte kutsua tienpitäjän keskusteluiltaan. Mahdollisuudet ongelmien poistamiseen paranevat, kun asioita pohditaan yhdessä.

● **Liikenneympäristön epäkohdista kertominen ei riitä, vaan ongelmiin on vaadittava myös parannuksia.**

● **Mukana voi olla piirros tai valokuva.**

● **Lähetäkää kopio kirjeestä niille tahoille, joita asia koskee.**

### Malli kirjeeksi:

● **Otsikko on tärkeä.**

● **Kertokaa kirjoituksen syy.**

● **Kuvailkaa liikenneongelma.**

Tienpitäjälle (viranomaisen nimi ja osoite) Päivämäärä

● Vaarallinen tie palvelukeskukseen

Liikenne palvelukeskukseen menevällä tiellä on kasvanut voimakkaasti sen jälkeen kun Centrum rakennettiin.

● Meitä martinkyläläisiä palvelukeskuksessa säännöllisesti käyviä ikäihmisiä on paljon. Monilla meistä on erilaisia toimintaesteitä, minkä vuoksi emme pääse liikkumaan yhtä nopeasti kuin nuoremmat asukkaat. Hekin tosin altistuvat nykyisin aikaisempaa suuremmille vaaroille kulkiessaan Centrumiin.

Olemme tutkineet liikenneympäristöä Centrumiin mentäessä ja sieltä takaisin asuntoalueelle tultaessa.

● Olemme todenneet, että ajoneuvoliikenteen nopeus on hyvin korkea - vielä nytkin kun nopeusrajoitus on alennettu 30 kilometriin tunnissa. Lisäksi iäkkäämpien on vaikea ennättää tien yli liikennevalojen vihreiden valojen aikana.

● Toivoisimme tienpitäjän tekevän mahdollisimman nopeasti asialle jotakin, ettei vakavaa onnettomuutta pääsisi sattumaan.

Martti Marttinen (iäkäsryhmä Martinkylästä)  
Martintie  
111 11 Martinkylä

● Ohessa:  
- nimilista iäkäsryhmään kuuluvista  
- kartta ja selostus ongelmasta  
- valokuva

● Kopiot toimitettu myös palvelukeskukseen ja vanhusneuvostolle.